Acabar con las distintas regulaciones nacionales y crear un mercado único, necesarios para el éxito del Sector

La sostenibilidad de los biocarburantes pasa por medidas integrales y comunes para toda Europa

El Foro Internacional 2012 de la Cátedra BP sobre Energía y Sostenibilidad ha reunido en Madrid a más de 30 expertos internacionales, que han analizado la situación actual del mercado de los biocarburantes en Europa. Las conclusiones de este encuentro hacen referencia a la necesidad de aplicar políticas integrales, la creación de un mercado común y único y la participación de todos los actores del Sector de los biocarburantes.

Los retos para diseñar una política sostenible para los biocombustibles sólo podrán alcanzarse con políticas integrales, flexibles y de largo plazo. Esta es la principal conclusión a la que han llegado más de 30 expertos nacionales e internacionales durante la celebración del Foro Internacional 2012 de la Cátedra BP sobre Energía y Sostenibilidad de la Universidad Pontificia Comillas de Madrid, bajo el título: 'Un marco sostenible para los biocombustibles en Europa'.

Las conclusiones de este foro han sido presentadas por Ignacio Pérez-Arriaga, director de la Cátedra BP de Energía y Sostenibilidad; y José María Pérez-Prat, vicepresidente de Comunicación y Asuntos Institucionales de BP.

Los biocombustibles son un componente clave para la estrategia europea de mejora de la eficiencia en el transporte, ya que es uno de los sectores con mayor consumo de energía y emisiones de CO_2 en España y Europa. Por ello, la Comisión Europea ha establecido objetivos muy ambiciosos de reducción. Sin embargo, los expertos han podido constatar como numerosas dificultades hacen difícil el alcance de estos objetivos.

Por eso, durante este Foro de BP, los más de 30 expertos han analizado los aspectos técnicos, medioambientales y regulatorios de los biocombustibles, y han realizado propuestas para la mejora de las políticas actuales.

Entre las dificultades que se han encontrado los expertos presentes en el foro estos días destacan aquellas que tienen que ver con la disponibilidad de biocombustibles que cumplan con los requisitos de sostenibilidad, además de la compatibilidad con los vehículos. También la percepción de los consumidores sobre estos biocombustibles suponen un obstáculo para los objetivos que se ha planteado la Comisión Europea. Las fracturas del mercado como consecuencia del exceso de regulaciones nacionales y las particularidades del parque europeo, con un grado alto de penetración de vehículos diesel, tampoco ayudan a la implantación de políticas sostenibles para los biocombustibles.

Lenta progresión

Por otro lado, desde el foro organizado por Universidad Pontificia Comillas, han señalado que se observa que la tasa de penetración de biocombustibles avanzados no progresa como se esperaba, y que en cambio, el avance tecnológico de los vehículos está logrando aumentar la eficiencia de los mismos y, por tanto, reducir sus emisiones de CO_2.

Por ello, los expertos han llegado a la conclusión de que es necesario replantear algunos elementos de la política europea de biocombustibles, para tratar de alcanzar sus objetivos principales: aumentar la seguridad energética y reducir las emisiones de CO_2 en el transporte.

Además de esto, en el Foro BP se han alcanzado otras conclusiones relativas a la sostenibilidad de los biocombustibles. La primera de ellas es que a corto plazo, deberían introducirse políticas flexibles para alcanzar los objetivos propuestos para 2020, a la vez que se compatibilizan con los objetivos a largo plazo. Según los expertos, la mejora de la eficiencia en el transporte ayudaría a lograr tanto los objetivos a corto como a largo plazo. Mientras que una medida a corto plazo, como sería un mayor uso de los biocombustibles convencionales sin mejoras tecnológicas, podría ir en contra de los objetivos a largo plazo.



De izquierda a derecha: Mariano Ventosa, director de ETS Ingeniería ICAI de Comillas; José María Pérez-Prat, vicepresidente de Comunicación y Asuntos Institucionales de BP España; e Ignacio Pérez-Arriaga, director de la Cátedra BP de Energía y Sostenibilidad.

Uso de la tierra

También en este foro organizado por la empresa BP se ha discutido sobre la necesidad de profundizar si los cambios indirectos en el uso de la tierra deberían ser considerados como factor de selección de biocombustibles, ya que son difíciles de medir, y no es probable que tengan efectos sobre la deforestación.

Los expertos han sostenido que Europa, sí se quiere terminar con la rotura y diferencias que existen en el mercado europeo, va a tener que armonizar en una las diferentes regulaciones nacionales que existen en todo el continente, para crear un verdadero mercado común para los biocombustibles e incrementar, de esta manera, la investigación en tecnologías de producción y aprovechamiento de los biocombustibles más avanzados, ya que su futuro pasa por los biocombustibles de segunda y tercera generación.

En 2002, BP España y la Universidad Pontificia Comillas llegaron a un acuerdo por el que se creó la Cátedra BP de Energía y Sostenibilidad. Los objetivos de este encuentro son: ser un punto de encuentro para el debate, fomentar el conocimiento y la divulgación en este ámbito. Una cátedra que se celebra desde 2004, y en la que BP promueve la formación e investigación en estos dos grandes campos.

Involucrar al Sector, necesario para llevar a cabo las políticas nacionales



Durante los días en los que se ha celebrado el Foro BP, también se ha estudiado y discutido sobre la situación en la que se encuentra el biocombustible en España. Y la principal conclusión a la han llegado los más de 30 expertos que han estado presentes, es que existe un desequilibrio entre el consumo de diesel y gasolina. Algo que, según los participantes, debería tenerse en cuenta a la hora de poner en marcha medidas para alcanzar los objetivos sobre los biocombustibles marcados por la Comisión Europea.

La propuesta de este foro para la situación particular de España es que esa política de biocarburantes debe enmarcarse en una política integral y estable sobre el transporte, y en la que se tengan en cuenta otros objetivos, consecuencias y problemas de este Sector, como la inquietud generada por el posible impacto en los precios de los combustibles, la extinción de la desgravación fiscal de los biocombustibles.

También, han señalado que habría que incorporar a los fabricantes de vehículos a la política de biocombustibles, ofreciéndoles, además, incentivos. Lograr la aceptación de los consumidores a través de una información básica y garantías de calidad es imprescindible, según los expertos, para alcanzar los objetivos marcados por Europa.